



AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Mariakerke X



AMSAC nr. 57

Editie : 19 juni 2000

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drogen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **DE GROOT** Johan, afdelingschef N.07 BRUSSEL
- Dhr **VINDEVOGEL** Daniël regio-manager
GENT-ZEEHAVEN
- Dhr **D'hoollaeghe** André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 SINT AMANDSBERG
- Ondervoorzitter: - Dhr **DELATHAUWER** Daniël (09/228.85.21)
Achterstaat 73-75, 9040 SINT-AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33)
Vierhekenstraat 5a, 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **DE VUYST** Marc (09/236.55.39)
Peerstraat 56, 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc
Tuinwijk 24, 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino (09/384.97.92)
Campagnestraat 8, 9820 MERELBEKE
- Commissarissen: - Dhr **DE MEESTER** Gustaaf (09/251.12.59)
A. Rodenbachstraat 122, 9040 ST. AMANDSBERG
- Dhr **DENEFF** Robert (09/282.64.43)
Latemstraat 20, 9840 DE PINTE

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 1.000 BEF lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, Station Gent-Zeehaven elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Patrick Bontinck of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening -149-0544102-04
Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

Eens we terug droog weer hebben, wordt er verder gewerkt aan de buitenkant van beide rijtuigen. Ondertussen zijn wel reeds enkele volledige vensters vervangen. Dit alles was mogelijk dankzij de nimmer aflatende inzet van enkele noeste werkers.

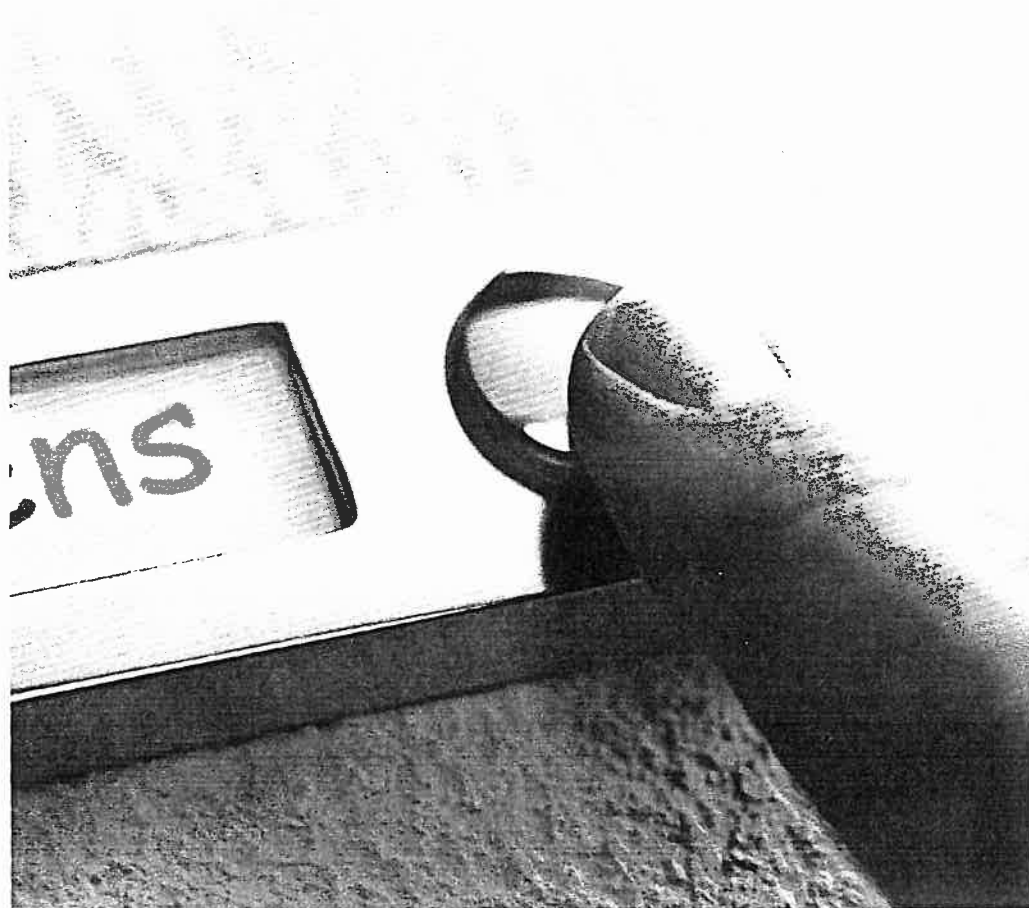
Er wordt documentatie verzameld over de werking van de compensatietoestellen van de halfopengaande schuiframen teneinde deze te kunnen demonteren, reviseren en terug monteren zoals het hoort. In de K3-rijtuigen zijn namelijk vensters gemonteerd met 3 verschillende soorten sluiting. Het volledig uit elkaar nemen en terug in elkaar zetten van een venster neemt ongeveer 4 u in beslag. Het vensterkader blijft hierbij op het rijtuig gemonteerd. Het zal in de toekomst moeilijk worden om nog wisselstukken te bemachtigen. De stock van resterende K3-rijtuigen (de laatst buiten dienst gestelde) werden 30 K3-rijtuigen verkocht aan de Régie des Chemins de Fer du Mali.

Ze moeten wel nog aangepast worden voor meterspoor. De vensters van het K1 -rijtuig zijn van een ander type en uitgerust met dubbelglas wat deze vensters extra zwaar maakt om te behandelen. Dit type venster is nog in gebruik in de 15 ligrijtuigen welke nog steeds in dienst zijn.

Marc Van Audenaerde.



Komt uw bankier desnoods bij u thuis?



Hier wel!



**De KN-agent:
uw privé-bankier én verzekeraar.**

COCQUYT HANS

Vierhekkensstraat 5a
9031 DRONGEN

KREDIET a/d NIJVERHEID en FORTIS AG, samen partners in bank en verzekeringen

CDV N° : 22556 - Onafhankelijk erkend tussenpersoon verzekeringen

2 EVENEMENTEN

2.1 Tentoonstellingen en ruilbeurzen

- 18/06 Woluwe Shopping Center van 09 tot 13 h 00
- 24/06 & 25/06 Grote expo-beurs te Arlon van TMS in “Hall Polyvalent”
- 24/06 & 25/06 Opening clublokaal “Modelspoor Atelier Oostkamp”, domein
“Ridderfoort”, Sportstraat te 8020 Ruddervoorde.
- 25/06 Ruilbeurs Antwerpen-Zuid bij Magic World, Hangar 15a, Scheldekaai.
- 01/07 & 02/07 Internationale veiling Antwerpen in veilinghuis Bernaerts, Verlatstraat 18.
Info : 052/20.33.03
- 16/07 Woluwe Shopping Center van 09 tot 13 h 00.
- 13/08 tot 15/08 Maldegem Railfeest
- 20/08 Woluwe Shopping Center van 09 tot 13 h 00.
- 09/09 & 10/09 Modelbouw & collectie expo te Ronse. Info : 055/21.19.64 of 055/21.38.07.
- 06/10 tot 08/10 Rail 2000 in Ten Bosch – info : <http://www.rail.nl>.
- 17/11 tot 19/11 Eurospoor 2000 te Utrecht.

CENTRALE VERWARMING-ELEKTRICITEIT-SANITAIR

DOOR ONS GEF-LAATST

- ★ nieuwbouw
- ★ staande woningen
- ★ omschakelen ketels
- ★ eigen studiedienst
- ★ hersteldienst 24u op 24u
- ★ onderhoudswerken


CHAU DRAL  BULTINCK GROUP

CHAU DRAL LAAT U NOOIT IN DE KOOL STAAN

DOE-HET-ZELF

- ★ gereedschap in bruikleen
- ★ uitvoeringsplan
- ★ buizenstudie
- ★ raadgevingen
- ★ in gang stellen

(09) 265 87 87
Fax: (09) 265 87 86
Stapelplein 70 Bus 002
9000 **GENT** (Binnenring)

 Wij staan in de Gouden Gids®

MEUBELATELIER RC

Kleine Moerstraat 6
9940 EVERGEM-BELZELE

Tel/Fax : 09/258.15.24

Brekina brengt al reeds geruime tijd de Volkswagen transporter die werd gebouwd tussen 1956 en 1966. Hiervan is er nu ook een Belgische variante van de verwarmingsfirma "Laurichesse" en van "VW Onderdelen Service".

Lenz, de grote tegenhanger van Märklin-digitaal, komt er met een digitale startset "compact". Een handregelaar, centrale en versterker in één toestel. Deze startset biedt de mogelijkheid om 100 lokomotieven en 100 wissels te bedienen en aansluiting van 5 besturingsapparaten. Kostprijs : 4.500 BEF!

Bij **Sachsenmodelle** is er op initiatief van de Belgische importeur een setje van 3 antieke goederenwagens. Het gaat om een witte koelwagen en twee gesloten goederenwagens. Heel mooi, exakt op schaal, mooi gedetailleerd, maar nogal prijzig.

In eigen productie heeft **Jocadis** houten pijlers voor telefoondraden op de markt gebracht. De pijlers zijn uit echt hout en met naald en draad kunnen ze worden voorzien van echte draden (prijs tussen 55 en 65 BEF).

HANSENS-HOUT

DE NR. 1 IN HOUT & PLATEN BVBA



HOUT & PLATEN - SCHAVERIJ - ZAGERIJ

DRENKSTATION

Voor aannemers - doe-het-zelvers - industrie

Velux dakramen - Duropal vensterbanken en werkbladen

Geopend : werkdagen 8-18u. (gesloten 12-13u.) - Zaterdag 8.30-12u.

Verzagen op maat en levering aan huis in de ganse streek

Port. Arthurlaan 90

GENT

Fax (09) 251 74 75

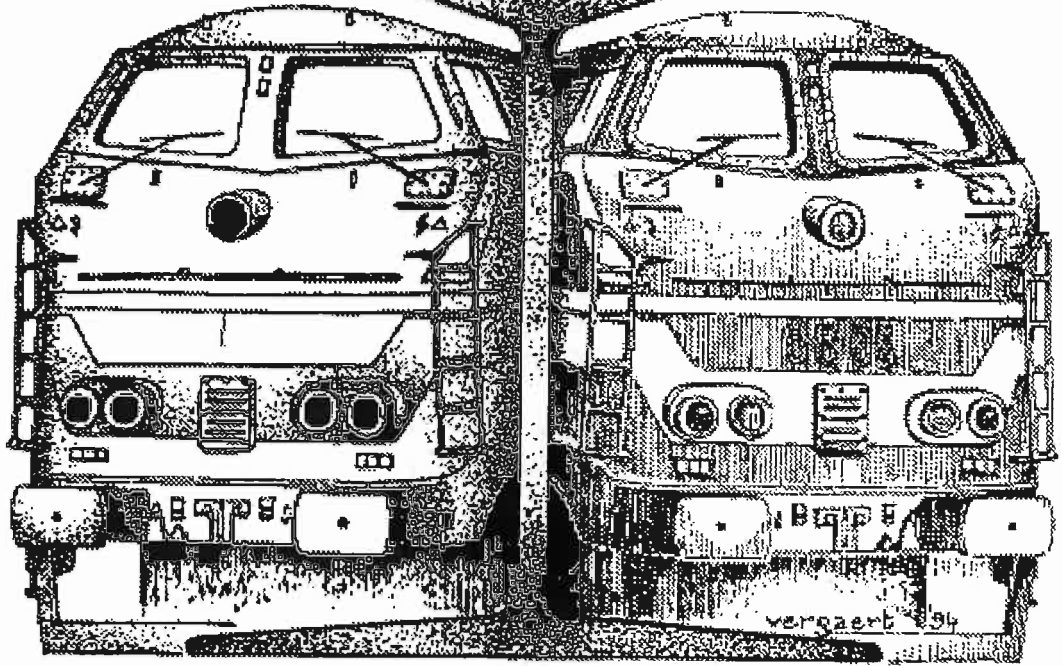
(09) 251 01 06 - 251 15 66

treinmodelbouw

e-mail: go-rail@planetinternet.be

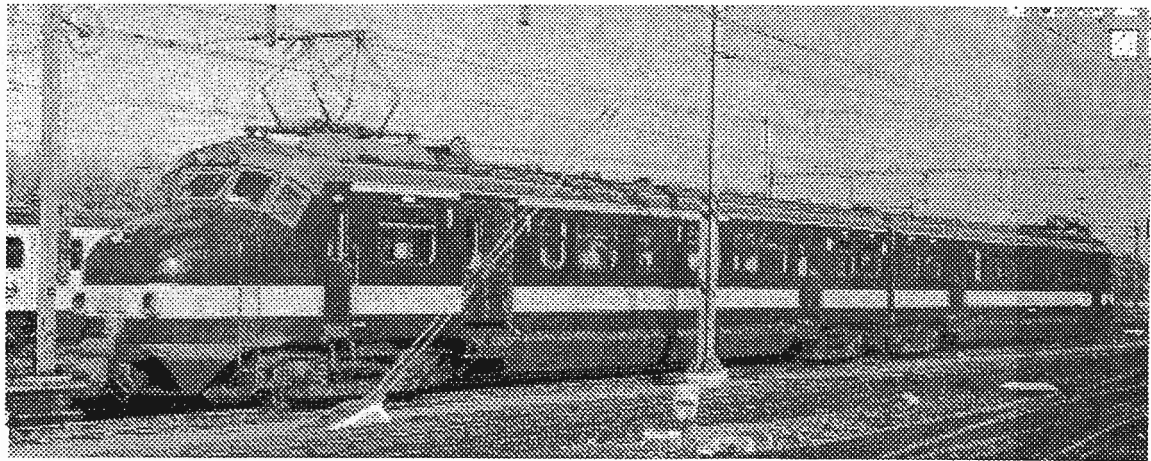


OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20u.
zat. 9-18u.



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drogenen

tel. en fax 09/227.68.41



N.M.B.S. Benelux treinstel type "Hondekop"

Leverbaar eind van het jaar bij Piko

Zowel in gelijk- als in wisselstroom

GO - RAIL

eens 2 locs bijkomend omgebouwd met het oog op het toenemend vervoer voor de Wereldtentoonstelling 1958 te Brussel.

Als gevolg van het steeds toenemend goederenverkeer reed de "gewone" 122 eveneens tot in Roosendaal zonder hierbij problemen te ondervinden. Geleidelijk aan werden de locs type 122.200 teruggebouwd naar de standaarduitrusting. Ze behielden echter hun derde koplamp.

Bij levering werd de elektrische stroom op het dak via geïsoleerde stroomstaven doorgegeven van de pantografen naar de elektrische uitrusting. Later werden de stroomstaven vervangen door soepele stroomkabels. De locs zijn uitgerust met klassieke ACEC-pantografen. Het type 122 was een zeer opvallende verschijning, onmogelijk te verwarren met enig ander type elektrische lok. De koellucht voor de elektrische uitrusting wordt aangezogen via in de dakrand aangebrachte openingen. Bij alle andere elektrische locomotieven bevinden de luchtroosters zich in de zijwand. 2202 (in de gele livrei) kreeg bij wijze van proef een bijkomend rooster in de zijwand ingebouwd. De openingen in de dakrand werden eveneens lichtjes aangepast. Het bleef bij die ene proef.

Op de dakrand bevond zich juist achter de toegangsdeuren van de stuurpost, een witte lamp welke moest branden als controle dat de automatische waakinrichting (dode man) in dienst was. Het branden van deze lamp moest bij doorrit in de stations gecontroleerd worden. Nadat verscheidene treinen als gevolg van vals alarm (defecte witte lamp) tot staan gebracht werden, werd dit afgeschaft. Het afdekglas werd echter zeer lang behouden. Bij sommige locs werd het glas vervangen door een afdekplaatje. Bij levering was het type 122 uitgerust met ronde antidamp glazen. Deze verdwenen toen in de stuurposten verwarmde voorruitte gemonteerd werden. Bij levering ontbraken de handgrepen op de neus. Deze werden geplaatst toen de locs hun eerste revisie ondergingen. Terzelfder tijd werden de handgrepen aan de stuurpostdeuren naar onder toe verlengd.

4.2 Inzet.

Alle machines werden fabrieksnieuw te Brussel-Zuid afgeleverd. Na enige tijd werden de locomotieven verdeeld over de stelplaatsen Oostende - Brussel-Zuid en Ynkempois. Enkele locs van Brussel-Zuid werden wel bediend door bestuurders van Merelbeke en Aalst die aldus de stoptreinen tussen Gent - Aalst - Brussel en Leuven reden. Naarmate de elektrificatiewerken vorderden verschenen ze eveneens op de andere lijnen.

Enkele machines werden enige tijd te Ronet (Namur) en te Stockem (Arlon) gestationeerd. Later volgden nog transfers naar Merelbeke en St.-Ghislain.

In 1958 ging 122.003 voor testritten naar Polen. De lok was daar in een ernstig ongeval betrokken en diende naar België gerepatriëerd te worden. De machine werd hersteld en is nog steeds in dienst.

In 1971 werd de volledige reeks hernoemd in reeks 22. Ze werden aldus gerangschikt in de klasse 2 (eerste cijfer) als locomotief voor gemengde dienst (reizigers + goederen).

Na het verdwijnen van de stoomtractie werd het opduwen van de treinen op de helling van Ans verzekerd door 2208.

In 1984 werd deze taak overgenomen door 2383.

Vanaf mei 1999 wordt deze taak waargenomen door 2249 en 2250. De locomotieven zijn hiervoor aan één kant uitgerust met verbrede buffers.

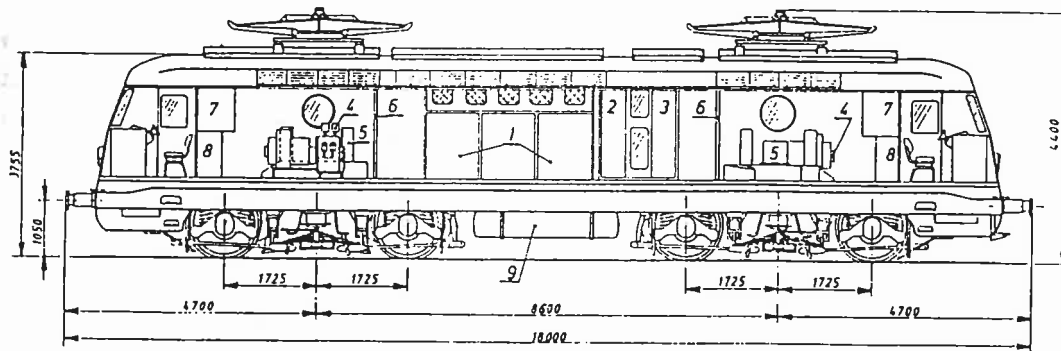
4.5 Treinsamenstelling.

Type 122 + K-rijtuigen
+ M1 -rijtuigen
+ M2-rijtuigen.
+ internationale rijtuigen.

Reeks 22 + K-rijtuigen.
+ M1 -rijtuigen.
+ M2-rijtuigen.
+ M4-rijtuigen.
+ B-eurofima internationale rijtuigen (oranje).
+ allerlei internationale rijtuigen (B-SNCF-DB-FS-NS + lig en slaaprijtuigen).

Type 122/reeks 22 + goederentreinen met homogene lasten of met gemengde samenstelling.

Let op materieel aangepast volgens tijdperk.



- 1 Blok IH
- 2 Inductieve shunts
- 3 Stroomonderbreker
- 4 Groepen moto-kompressoren
- 5 Ventilatoren
- 6 Pneumatische borden
- 7 Elektrische borden
- 8 Batterijen
- 9 Hoofdreservoirs

Algemene kenmerken

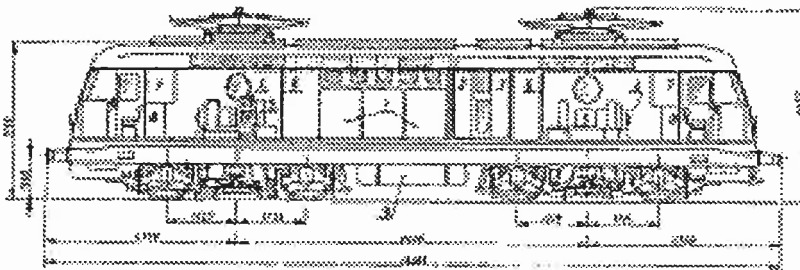
| | | |
|----------------------------|--------------------------------------|------------|
| Bouwjahr | | 1974 |
| Bouwer | Mivelle | 4344 |
| Type | | B50a |
| Elektra | | 50 |
| Spanning | 300 V | 22 01 - 26 |
| | 300/200 V met verminderd vermogen | 22 35 - 50 |
| Stroomtype | gelijkstroom | 3xV |
| | gelijkstroom met verminderd vermogen | 1,5 xV |
| Vermogen | doorkopend | 1kW 1740 |
| | RV | 1kW 1600 |
| Max. snelheid | | 87 |
| Max. afsluiting | | 21,3% |
| Max. trekkracht bij aanhef | 3N | 186 |
| Max. snelheid | twee | kasst. 130 |
| | aflees | kasst. 120 |
| Gebruiksoverzicht | bovenste gedeelte | N5118 |
| | onderste gedeelte | 14C |

Mechanische kenmerken

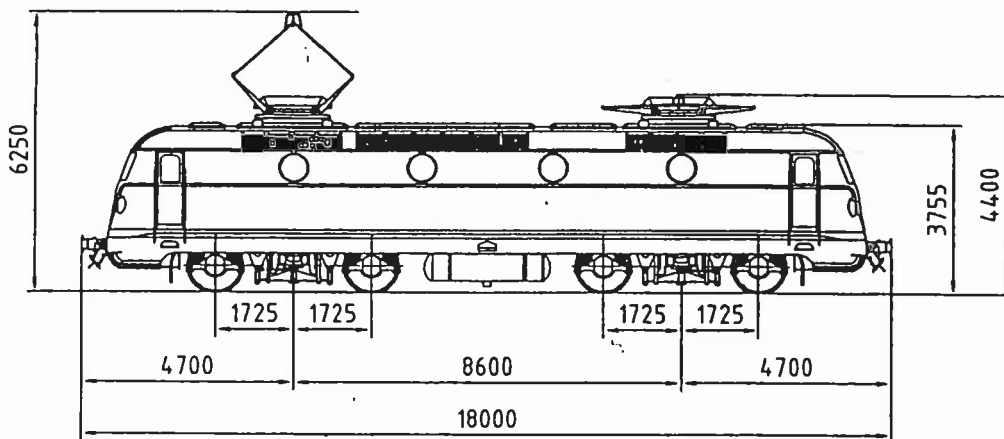
| | | |
|---------------------------|------------|-----------|
| Overlopen bochtstraal | m | 125 |
| Drukset met centrale spil | | AL4N |
| Ophanging | primaire | SLM |
| | secundaire | Ned. 1000 |
| Wiel diameter stuur | cm | 120 |
| Rembesturing | | Ov310m |
| Remsystemen | | |
| Assen, drukachttrom | | CFR |
| Rechtst. draadbestrom | | |

Motorisatie en elektrische kenmerken

| | | |
|---|-----------------------|--------|
| Bouwer | | ACEC |
| Trekmotor | - ophanging | SEM |
| | - aantal | 4 |
| | - type | CF78 |
| | - doorkopend vermogen | 1kW 48 |
| Aandrijvingsoverbrenging door elastische banden, éénrijig | | ACEC |
| Overbrengingsverhouding | | 3,187 |
| Besturing met reukkleven | | 31 |
| Ventil. motor voor tractiemotor | | |
| | - type | CF 16 |
| | - spanning | V 300 |
| | - aantal | 4 |
| | - vermogen | 1kW 12 |
| Motor voor compressor | | |
| | - type | CF 16 |
| | - spanning | V 300 |
| | - aantal | 2 |
| | - vermogen | 1kW 12 |
| Generator voor lading batterij | | |
| | - type ACEC | CV 206 |
| | - spanning | V 72 |
| | - aantal | 1 |
| Batterij | - type Tucker | CS Ni |
| | - nom. spanning | V 72 |
| | - vermogen | Ah 96 |
| Compressor | - type Carfilan | FA 306 |
| | - aantal | 2 |



- 1 B&B
- 2 Inrichting afsluit
- 3 Overbrengingsmotor
- 4 Generator voor compressor
- 5 Ventilator
- 6 Fluorescentie lampen
- 7 Luchtschakelarmen
- 8 Reukkleven





[Home](#)

29 mei 2000

[Search](#)

[Bedrijfsinfo](#)

[B-Cargo](#)

[Personenvervoer](#)

[Binnenland](#)

[Internationaal](#)

- Eurostar
- Thalys
- TGV
- Klassiek
- Televerkoop

Snelle treinverbindingen in Aalter

Vanaf zondag 28 mei 2000 stoppen alle treinen van de IC-verbinding Oostende - Antwerpen-Caal in het station van Aalter.

Het treinaanbod in Aalter wordt daarmee fors uitgebreid met rechtstreekse verbindingen naar Oostende en Antwerpen. De treinen worden gereden met het modernste materieel en gesleept door de nieuwe krachtige locomotieven. Daarmee gaat het ook snel. Amper 11 minuten na het vertrek in Aalter komt de trein aan in Brugge en nog eens 15 minuten later bereikt hij het eindstation in Oostende.

In de andere richting duurt een rit naar Gent-Dampoort, dat dichterbij het stadscentrum ligt dan Gent-Sint-Pieters, nog maar 21 minuten. Dat is een halvering van de reistijd. Met de nieuwe verbinding wordt het traject Aalter – Antwerpen-Centraal afgelegd in 65 minuten.

De treinen rijden elke dag van de week, zowel op werkdagen als tijdens het weekend. Naar Brugge en Oostende vertrekken de treinen in Aalter 16 minuten voor het uur, de eerste om 06.44 uur en de laatste om 22.46 uur. Naar Antwerpen vertrekt de eerste trein om 06.15 uur en vervolgens 17 minuten na elk uur tot 22.17 uur.

Het nieuwe aanbod zal ongetwijfeld nieuwe klanten naar het station van Aalter brengen. Het aantal parkeerplaatsen aan het station zal daarom uitgebreid worden. De stationsparking wordt hertekend en dat zal ervoor zorgen dat er op de zelfde oppervlakte 73 bijkomende parkeerplaatsen bijkomen. De gemeente Aalter van zijn kant wist rond het station nog 43 bijkomende plaatsen te creëren.

Met het sterk uitgebreide treinaanbod en de toegenomen parkeermogelijkheden zal de aantrekkingskracht van het station Aalter ongetwijfeld stijgen en zal het zijn rol als scharnierpunt in de mobiliteitsproblematiek in de regio op een solide basis verder kunnen uitbouwen.

Zondagnamiddag 28 mei zet het station van Aalter zijn deuren wagenwijd open voor iedereen die kennis wil maken met het nieuwe aanbod. Er kan een bezoek gebracht worden aan het nieuwe treinmaterieel dat wordt ingezet op de verbinding Oostende - Antwerpen. Ook de stuurpost van de trein wacht op bezoekers. Een speciale infostand staat klaar om een antwoord te geven op alle mogelijke vragen over de verschillende formules die de NMBS aanbiedt. Animatie tussendoor zorgt voor de vrolijke noot. Het gemeentebestuur en de NMBS scharen zich samen achter het nieuwe aanbod en schenken zondag 28 mei via een bezoekerswedstrijd talrijke geschenkcheques voor treinreizen naar keuze en weekendbiljetten naar de eindbestemmingen van de nieuwe treinverbinding.



[Home](#)

29 mei 2000

[Search](#)

[Bedrijfsinfo](#)

[B-Cargo](#)

[Personenvervoer](#)

[Binnenland](#)

[Internationaal](#)

• Eurostar

• Thalys

• TGV

• Klassiek

• Televerkoop

Iets anders treinen vanaf 28 mei

Vanaf zondag 28 mei wordt de dienstregeling van enkele treinen een weinig aangepast. De laatste zondag van mei brengt de NMBS jaarlijks enkele wijzigingen en verbeteringen aan in de dienstregeling van sommige treinen. Mei 2000 brengt geen grote wijzigingen.

De meest in het oog springende wijziging betreft de bediening van het station Aalter door de treinen van de IC-verbinding Oostende-Antwerpen.. Aalter krijgt hiermee een snelle en rechtstreekse verbinding naar Brugge en Oostende in de ene richting en Gent-Sint-Pieters, Gent-Dampoort, Lokeren, Sint-Niklaas en Antwerpen in de andere richting..

Met de overige kleine wijzigingen beoogt de NMBS een betere aansluiting, het aanbieden van meer plaatsen of het verhogen van de stiptheid van sommige treinen. Enkele treinen die in de vroege ochtend- of late avonden te weinig klanten aanspreken rijden niet meer op een deel van hun traject of rijden helemaal niet meer.

Een kort overzicht voor uw regio:

Poperinge – Kortrijk – Gent – Brussel

De piekurtrein die om 06.06 uur in Poperinge vertrok, vertrekt nu 2 minuten vroeger in Poperinge en stopt voortaan ook in Waregem dat hiermee om 06.55 uur een bijkomende rechtstreekse trein naar Brussel krijgt.

Antwerpen-Gent-Kortrijk-Rijsel

De laatste trein die op weekdagen om 23.08 uur in Rijsel vertrok naar Kortrijk en Gent, rijdt niet meer. Tussen Kortrijk en Gent-Sint-Pieters rijdt er vanaf maandag 29 mei op weekdagen wel een nieuwe trein die in Kortrijk vertrekt om 23.22 uur en stopt in Harelbeke, Waregem, Deinze en De Pinte.

De trein die om 07.13 uur in Kortrijk naar Rijsel vertrok, rijdt niet meer. De trein die enkele minuten later, om 07.22 uur, naar Rijsel vertrekt, blijft rijden en stopt in alle stations van het Franse net.

Kortrijk – Zottegem – Brussel

De piekuurtrein van 07.23 uur in Zottegem vertrekt vanaf volgende week om 07.33 uur en stopt niet meer in Hillegem en Terhagen.

Dendermonde - Mechelen

De eerste trein naar Mechelen vertrekt vanaf maandag 29 mei om 04.49 uur. Dat is 6 minuten vroeger maar daardoor kan er in Mechelen aansluiting gegeven worden naar Leuven.

Ook de piekuurtrein van 06.37 uur vertrekt vanaf die maandag om 06.28 uur waardoor in Mechelen er onmiddellijk kan overgestapt worden naar Leuven.

Sint-Niklaas – Mechelen

Vanaf zondag 28 mei worden de treinen van de IR-verbinding gereden met motorstellen van het type Break. Deze stellen bieden meer zitplaatsen in 2de klasse hetgeen beter beantwoordt aan de vervoersvraag op deze lijn.

Dendermonde-Brussel

De piekuurtrein van 15.31 uur in Brussel-Zuid vertrekt vanaf maandag om 15.50 uur en stopt opnieuw in Heizijde, net zoals de trein die om 16.28 uur in Brussel-Zuid naar Dendermonde vertrekt.

Oostende-Gent-Brussel

De Thalys Oostende-Parijs die op weekdays in Oostende om 13.17 uur vertrekt, rijdt niet meer tussen Oostende en Brussel-Zuid. De Thalys Brussel-Zuid – Oostende die in Brussel op weekdays om 09.31 uur en op zondag om 16.02 uur naar Oostende vertrekt, rijdt niet meer.

Hier en daar vertrekken de treinen 1 tot 2 minuten vroeger of later dan nu het geval is. De klanten konden de voorbije weken op speciale borden in de grote stations reeds checken of de dienstregeling van hun vertrouwde trein wijzigt.

Vragen en suggesties

Search

[Home](#) | [Binnenlands](#) en [Internationaal](#) Personenvervoer
[B-Cargo](#) | [Info](#) | [Bedrijfservice](#)

© NMBS 1998

